

### Veranstaltungsort

DMT-Fachstelle für Sicherheit – Seilprüfstelle –  
Dinnendahlstraße 9  
44809 Bochum

### Tagungsbeitrag

Der Besuch der Veranstaltung ist kostenfrei

### Weitere Informationen und Anmeldung

Telefon +49 201 172-1398

E-Mail [bs@dmtd.de](mailto:bs@dmtd.de)

U. A. w. g. bis zum 20. November 2009

### Organisation und Programmgestaltung

Carola Böhle-Kassner

Telefon +49 201 172-1398

E-Mail [Carola.Boehle-Kassner@dmtd.de](mailto:Carola.Boehle-Kassner@dmtd.de)

Foto Titelseite: RAG Anthrazit Ibbenbüren GmbH

Fotos Innenseiten: Converteam GmbH

### So finden Sie uns in Bochum:

#### Anfahrt mit dem PKW

- A 40 Ausfahrt Bochum-Hamme (33)
- aus Dortmund rechts in die Dorstener Straße
- aus Essen links in die Dorstener Straße
- sofort links einordnen und nach 50 m an der Ampel
- links in die Dinnendahlstraße, der abknickenden Fahrtrichtung nach rechts folgen
- nach ca. 50 m links

#### Anfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- Hbf. Bochum, Ausgang „Stadt“
- die Straße überqueren und nach rechts
- an der Kreuzung geradeaus über die Massenbergstraße
- der Straße nach links ca. 100 m bis zur Haltestelle folgen
- Straßenbahn 306 Richtung Wanne-Eickel Hbf.
- bis Haltestelle Bodelschwinghplatz
- über die Autobahnbrücke Richtung Kirche
- hinter der Kirche links in die Dinnendahlstraße
- nach ca. 200 m auf der linken Seite
- Fahrzeit ca. 12 Minuten, Fußweg ca. 5 Minuten

DMT GmbH & Co. KG  
Fachstelle für Sicherheit  
– Seilprüfstelle –

Dinnendahlstraße 9  
44809 Bochum  
Deutschland

Telefon +49 234 957157-51  
Telefax +49 234 957157-50  
[bs@dmtd.de](mailto:bs@dmtd.de)  
[www.dmt.de](http://www.dmt.de)

Unternehmensgruppe TÜV NORD



## Einladung

Vortragsveranstaltung Elektrotechnik  
in der Schachtfördertechnik



Modernisierung der Gestellförderanlage  
am Nordschacht der RAG Anthrazit  
Ibbenbüren GmbH

Am 24. November 2009 in der Seilprüfstelle  
der DMT, Dinnendahlstraße 9, 44809 Bochum

## Modernisierung der Gestellförderung am Nordschacht der RAG Anthrazit Ibbenbüren GmbH

Im Tecklenburger Land betreibt die RAG Anthrazit Ibbenbüren GmbH mit 2.400 Mitarbeitern das nördlichste Steinkohlenbergwerk Deutschlands. Jährlich werden 1,9 Mio. Tonnen hochwertige Anthrazitkohle ausschließlich mit dem Hobelverfahren in rund 1.400 m Teufe gewonnen. Zurzeit wird das Grubenfeld nach Westen erweitert. Die ersten Kohlen sollen 2011 in dem neuen Feldesteil „Beustfeld“ abgebaut werden. Die südliche Fördermaschine im Nordschacht hat eine wesentliche Aufgabe als Seilfahrt- und Materialförderanlage innerhalb des zukünftigen Logistikkonzepts. Die elektrischen Einrichtungen dieser Maschine wurden deshalb in den letzten Jahren in zwei Schritten modernisiert.

### Modernisierung der Maschinensteuerung

Im Mai 2005 wurde die gesamte Leittechnik der Fördermaschine erneuert. Der Umbau umfasste den Fahrtregler, die Antriebsregelung, die elektropneumatische Bremsensteuerung, die Sicherheits- und Überwachungseinrichtungen und die übertägigen Betriebsmittel der Schachtsignalanlage.

### Neue ATEX-zugelassene Schachtüberwachungs- und -signalanlage

Ende 2008 wurde im zweiten Schritt auch die alte, in Relais-technik aufgebaute Schachtüberwachungs- und -signalanlage erneuert. Erstmals im deutschen Bergbau wurde in diesem Schacht eine neu konzipierte, ATEX-zugelassene Systemtechnik der Fa. Converteam eingesetzt.

Eine besondere Herausforderung für das Bergwerk bestand darin, die zahlreichen Betriebsmittel der neuen Signalanlage mit 8 Sohlenanschlüssen weitgehend mit eigenen Mitarbeitern parallel zum laufenden Betrieb des sehr hoch beanspruchten Schachtes aufzubauen und die eigentliche Umbauzeit dadurch auf ein Minimum zu reduzieren.

### Neue Regelungstopologie für Gleich- und Drehstromantriebe

Leistungsfähige Gleich- und Drehstromantriebe werden nicht nur bei Fördermaschinen, sondern auch für andere Antriebszwecke inner- und außerhalb des Bergbaus eingesetzt. Der Vortrag zeigt die technischen Möglichkeiten und die Vorteile auf, die sich aus dem Einsatz neuartiger Regelungstopologien ergeben.

In den Vorträgen werden das gesamte Projekt und interessante technische Lösungen aus Sicht des Betreibers, der beteiligten Maschinenbau- und Elektrotechnikunternehmen und der DMT-Fachstelle für Sicherheit – Seilprüfstelle – vorgestellt.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!



Prof. Dr.-Ing. Günther Apel



Dr. Winfried Sindern

- |                  |   |
|------------------|---|
| <b>12:00 Uhr</b> | <b>Eintreffen der Teilnehmer und Imbiss</b><br>Foyer der Seilprüfstelle   |
| <b>13:00 Uhr</b> | <b>Begrüßung</b><br>Prof. Dr.-Ing. Günther Apel, DMT GmbH & Co. KG  |
| <b>13:10 Uhr</b> | <b>Modernisierung der Gestellförderung am Nordschacht der RAG Anthrazit Ibbenbüren GmbH</b><br>Bernhard Grage und Dieter Maiwald,<br>RAG Anthrazit Ibbenbüren GmbH                                    |
| <b>13:40 Uhr</b> | <b>Neue ATEX-zugelassene Schachtüberwachungs- und -signalanlage</b><br>Wolfram Lyssak, Converteam GmbH  |
| <b>14:10 Uhr</b> | <b>Errichtungsbegleitende Prüfungen im Zusammenhang mit der Modernisierung der Gestellförderung</b><br>Dr.-Ing. Winfried Sindern, DMT-Fachstelle für Sicherheit – Seilprüfstelle –, DMT GmbH & Co. KG |
| <b>14:30 Uhr</b> | <b>Kaffeepause</b>  |
| <b>15:00 Uhr</b> | <b>Neue Regelungstopologie für Gleich- und Drehstromantriebe</b><br>Sebastian Hildebrandt, Converteam GmbH  |
| <b>15:40 Uhr</b> | <b>Diskussion</b>   |

